

Presse-Information Stand: 27.08.2021

Die KONA-Familie von Hyundai bietet für jeden Kunden das passende Modell

- Die Hyundai KONA-Familie bietet mit die umfangreichsten Antriebs- und Ausstattungsoptionen, um nahezu alle Lifestyle-Anforderungen zu erfüllen.
- Neben den individuellen Vorteilen werden alle KONA-Varianten mit dem kundenorientierten Fokus von Hyundai produziert.
- Seit der Markteinführung 2017 in Europa wurden bereits über 367'000 KONA-Modelle verkauft.
- Rund 40 % aller KONA-Verkäufe in Europa sind Hybrid- oder Elektromodelle.

Die komplette KONA-Familie von Hyundai Motor bietet den Kunden mit die grösste Auswahl an Antriebs- und Ausstattungsoptionen der Branche, die nahezu jedem Lifestyle gerecht werden. Der kleine SUV wurde 2017 mit zwei Benzinmotoren eingeführt. In den folgenden vier Jahren kamen Diesel-, Hybrid- und batterieelektrische Antriebe hinzu, gefolgt von der sportlichen N Line Ausstattung. Erst kürzlich brachte Hyundai den leistungsstarken KONA N auf den Markt. Die verschiedenen Antriebs- und Ausstattungsvarianten machen den KONA zum vielseitigstem Fahrzeug von Hyundai.

Trotzdem ist der KONA im Herzen immer noch ein SUV. Alle Varianten sind mit verschiedenen Verbrennungs- und Elektroantrieben erhältlich und bieten ein grosszügiges Platzangebot bei kompakten Abmessungen. Die Kunden können zwischen Vorderrad- und Allradantrieb wählen. Mit einer Länge von etwas mehr als vier Metern, einer Breite von 1,8 Metern und einer Höhe von 1,57 Metern bietet der KONA dem Fahrer eine hervorragende Sicht und einen grosszügigen Innenraum. Trotzdem ist das Einsteigen bequem möglich und das Fahrzeug gut zu manövrieren.

KONA: Ein kleiner SUV, der es in sich hat

Der KONA kam 2017 auf den europäischen Markt und vereint preisgekrönte Designelemente mit modernsten Konnektivitäts- und Sicherheitsfunktionen. Der zu einem erschwinglichen Preis erhältliche KONA ist das perfekte Modell für Kunden, die ein hochwertiges Fahrerlebnis mit den Vorzügen eines SUV kombinieren möchten.

Innerhalb von nur vier Jahren hat sich der KONA zu einem der beliebtesten Modelle von Hyundai in Europa entwickelt. Seit der Markteinführung des KONA wurden in Europa über 367'000 Fahrzeuge der gesamten KONA-Reihe verkauft, davon mehr als 222'000 mit Verbrennungsmotor. 2021 kürte ihn die britische Auto Express Driver Power Survey zum Auto des Jahres und zeichnete ihn mit der zweitbesten Zuverlässigkeitsbewertung (95,71 %) aus. Zwei Jahre zuvor gewann der KONA den Preis North American Utility Vehicles of the Year™ und den spanischen ABC Award für Best Car of the Year. Im Jahr zuvor wurde das Fahrzeug mit dem iF Design Award, dem Red Dot Award und dem IDEA Design Award ausgezeichnet.

Nach dem jüngsten Update Ende 2020 präsentiert sich der kleine SUV nun in einem schlanken, anspruchsvollen Design, das unter anderem neue Scheinwerfer, einen breiteren Kühlergrill und einen markanteren Unterfahrschutz umfasst. Ausserdem wurde das Sicherheitssystem Hyundai Smart Sense aufgewertet. Auch die Konnektivitäts- und Komfortfunktionen wurden erweitert. Dazu gehören noch mehr Bluelink®-Telematikdienste und ein kostenloses Fünf-Jahres-Abo für die LIVE Services von Hyundai. So erhält der Fahrer Updates in Echtzeit zu Treibstoffpreisen, Verkehr, Wetter, Sehenswürdigkeiten und mehr.

Der New KONA ist mit einem verbesserten 1.6-Liter T-GDi Smartstream Benzinmotor mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) oder einem 1.0 Liter T-GDi Smartstream Benzinmotor mit 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. optional mit 7-Gang-DCT erhältlich. Die Kunden haben die Möglichkeit, den 1.0 Liter T-GDi-Motor mit 48 V Mild Hybrid-Technologie auszustatten.

KONA Hybrid: Ein SUV mit herausragender Effizienz

Der New KONA Hybrid wurde 2019 in die KONA-Reihe aufgenommen. Das Fahrzeug kombiniert die eleganten Designmerkmale, die intelligenten Fahrerassistenzsysteme sowie die intuitiven Konnektivitätsfunktionen des New KONA mit einem innovativen Hybridantrieb. Der KONA Hybrid richtet sich an umweltbewusste Singles und Familien, die auf den Komfort eines SUV nicht verzichten möchten. Seit der Markteinführung in Europa 2019 hat sich das Modell gut verkauft – rund 50'000 sind mittlerweile auf den Strassen zu finden.

Der Antriebsstrang kombiniert einen speziell abgestimmten 1.6 Liter GDi Benzin-Direkteinspritzer mit einem 43,5 PS starken Elektromotor, was eine kombinierte Leistung von 141 PS und 265 Nm Drehmoment ergibt. Das vielseitige SUV kann nahtlos zwischen Verbrennungs- und Elektromotor umschalten und sogar beide gleichzeitig nutzen. Dies ermöglicht eine hervorragende Effizienz, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen. Der Motor bezieht seine Energie aus der 1,56 kWh starken Lithium-Ionen-Polymerbatterie. Das innovative regenerative Bremssystem des KONA Hybrid bremst das Fahrzeug ab und lädt gleichzeitig die Batterie. Darüber hinaus sorgen das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und der Frontantrieb für ein sportliches Fahrerlebnis.

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product bei Hyundai Motor Europe: *«Die Kunden verlangen mehr SUVs und elektrifizierte Lösungen – und Hyundai antwortet mit einer Kombination aus beidem. Als eines unserer beliebtesten Modelle hat der KONA in den letzten Jahren eine Schlüsselrolle beim Erfolg von Hyundai in Europa gespielt. Deshalb ist es für uns wichtig, dieses Modell laufend weiterzuentwickeln und zu verbessern, damit wir unseren Kunden weiterhin das bestmögliche Produkt bieten können.»*

KONA N Line: KONA im sportlichen Gewand

Der New KONA ist auch in der von den N-Modellen inspirierten N Line Ausstattung erhältlich. Die N Line Modelle bieten einen sportlicheren Look und ein sportlicheres Fahrgefühl als die Basismodelle.

An der Front hebt sich der exklusive N Line Kühlergrill mit seiner einzigartigen Gitterstruktur innerhalb der KONA-Familie ab. Anstelle des robusten Unterfahrschutzes des New KONA verfügt der Stossfänger über eine aerodynamische Lippe im N-Stil, die einen bodennahen Effekt erzeugt. Die exklusiven 18"-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff ergänzen die in Karosseriefarbe gehaltenen Verkleidungen und die neuen Seitenschweller. Markante Lamellen, ein grosser, zentraler aerodynamischer Diffusor und sportliche Doppelendrohre prägen das Heck.

Im Innenraum des KONA N Line findet sich ein von der Leistung inspiriertes Styling. Im Cockpit vereint das N Line Lederlenkrad Komfort und Kontrolle. Die sportlichen Sitze sind mit dem N-Logo in der Kopfstütze geprägt und in Leder, Stoff oder Velours erhältlich. Für mehr Grip und Motorsportcharakter sorgen sportliche Metallakzente, das N-Logo, eine sportliche rote Linie sowie Ledereinsätze am N Line Schaltknauf. Die roten Kontrastnähte an den Sitzen, am Lenkrad, am Schaltknauf und auf der Mittelkonsole setzen Akzente.

Der KONA N Line ist mit einem 1.0 Liter T-GDi oder einem 1.6 Liter T-GDi Benzinmotor mit Front- oder Allradantrieb erhältlich. Der sportliche KONA N Line macht 15 % der verkauften KONA mit Verbrennungsmotor aus.

KONA Electric: Der emissionsfreie Bestseller von Hyundai

Seit seiner Markteinführung 2018 hat der Hyundai KONA Electric die Erwartungen in Europa dank seines leistungsstarken, rein elektrischen Antriebsstrangs, seiner grossen Reichweite und seines eleganten SUV-Designs übertroffen. Insgesamt wurden bis heute rund 97'000 Fahrzeuge in Europa verkauft. Um der Kundennachfrage gerecht zu werden, hat Hyundai 2020 mit der Produktion des KONA Electric in seinem tschechischen Werk für spezielle Märkte – Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) – begonnen. Der KONA Electric wird also «in Europa für Europa hergestellt».

Der KONA Electric richtet sich an umweltbewusste Kunden und wurde als eines der besten Elektroautos für Familien ausgezeichnet. Er bietet eine in seinem Segment führende Produktpalette zu einem erschwinglichen Preis und ist damit das perfekte Auto für Kunden, die den Komfort eines SUV ohne Emissionen suchen.

Der KONA Electric ist mit zwei batterieelektrischen Antriebssträngen erhältlich. Die Langstreckenversion mit einer 64-kWh-Batterie bietet eine beeindruckende Reichweite von 484 km mit einer einzigen Ladung (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann variieren – [der KONA Electric hat mit einer einzigen Ladung schon bis zu 1'026 km zurückgelegt](#). Die 39.2-kWh-Batterieoption bietet eine Reichweite von bis zu 305 km mit einer einzigen Ladung (WLTP).

Das Aussendesign des KONA Electric ist schlanker und raffinierter und verleiht ihm ein stromlinienförmiges Aussehen. Sein Design zeichnet sich durch einen geschlossenen Kühlergrill aus und ist durch glatte, aerodynamische Formen gekennzeichnet.

Der KONA Electric hat bereits mehrere renommierte Preise erhalten. Anfang dieses Jahres brach der KONA electric den Guinness-Weltrekord für die «höchste in einem Elektroauto erreichte Höhe». 2020 erhielt er ausserdem ein Fünf-Sterne-Green-NCAP-Rating, das auf den Kriterien saubere Luft, Energieeffizienz und Treibhausgasemissionen basiert.

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product bei Hyundai Motor Europe: *«Als wir 2018 den KONA Electric als weltweit erstes vollelektrisches Kleinwagen-SUV auf den Markt brachten, war das ein grosser Schritt in Richtung erschwingliche Elektromobilität. Mit dem New KONA Electric zeigen wir, dass Hyundai sich voll und ganz dem emissionsfreien Fahren verschrieben hat, indem wir unseren Kunden erweiterte Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme an die Hand geben, die ihn zu einem noch begehrenswerteren Paket machen.»*

KONA N: das erste «Hot SUV» von Hyundai

Der All-new KONA N vereint das moderne Design des KONA mit dem dynamischen Charakter des Hyundai N. Das kompakte, urbane «Hot SUV» bietet sowohl ein ausgewogenes Fahrverhalten im Alltag als auch aufregende Fahrleistungen, ohne dabei den Fahrspass zu beeinträchtigen.

Der KONA N kombiniert hohe Leistung und Fahrspass mit den Vorteilen eines SUV, z. B. bessere Sicht und SUV-Design. Er ist für aktive junge Singles und auch Familien konzipiert und eignet sich perfekt für Kunden, die sowohl den Fahrspass eines kompakten Sportlers als auch die Vielseitigkeit eines SUV wünschen.

Der All-new KONA N verfügt über einen 2.0 Liter T-GDi Turbomotor mit vier Zylindern, der eine Leistung von 280 PS und ein maximales Drehmoment von 392 Nm erzeugt. Mit diesem Motor erreicht der KONA N eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und beschleunigt in 6,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Motor verfügt ausserdem über eine flache Leistungskurve, die für mehr Drehmoment und Leistung sorgt und die Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich verbessert.

Der All-new KONA N ist mit einem N DCT ausgestattet, einer optimierten Version des 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebes von Hyundai. Das N DCT vereint den Komfort einer Automatik mit dem einnehmenden Erlebnis eines sequenziellen Getriebes. Die Doppelkupplungen ermöglichen eine verbesserte Beschleunigung und schnellere Schaltvorgänge sowie drei N-exklusive Funktionen, die mit einer speziellen Schaltlogik die Leistung des Fahrzeugs steigern: N Power Shift (NPS), N Grin Shift (NGS) und N Track Sense (NTS).

Attraktive Garantie für mehr Sicherheit

Alle fünf Versionen des Hyundai KONA werden nach den höchsten Qualitätsstandards gebaut. Deshalb bietet Hyundai eine Fünf-Jahres-Garantie mit unbegrenzter Kilometerleistung. Auf diese Weise müssen sich die Kunden weniger Sorgen um ihre Autos machen und können beruhigt sein. Zudem gibt es für die leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymerbatterie eine Garantie für acht Jahre oder 160 000 km, je nachdem, was zuerst eintritt.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch.